

<b>Onderwerp</b> Voortgang voorbereidingen Formule 1 - editie 2023		
Nummer	2023/628150	Datum college 30 mei 2023
Portefeuillehouder	Kloet, J. de	
Programma/beleidsveld	4.2 Economie, toerisme en cultuur	
Afdeling	PG	
Auteur	K. Sweering	
Telefoonnummer	023-5115746	
Email	ksweering@haarlem.nl	
Bestemd voor:	Het college stuurt deze raadsinformatiebrief ter kennisname naar de raad.	
Bijlagen	Geen	

Geachte raadsleden,

Het weekend van 25 tot en met 27 augustus staat in het teken van de F1 Heineken Dutch Grand Prix en het Zandvoort Racefestival in het centrum, georganiseerd door Zandvoort Beyond. Wij willen u graag met deze brief informeren over de voorbereidingen in Zandvoort en de regio om weer te zorgen voor een bereikbaar, veilig en feestelijk verloop van het evenement.

Hoewel het evenement in Zandvoort plaatsvindt, kan de realisatie hiervan niet plaatsvinden zonder de medewerking van partners, waaronder de provincie Noord-Holland, NS, ProRail, PWN en buurgemeenten Haarlem, Haarlemmermeer, Velsen, Bloemendaal, Heemstede en Noordwijk. De betrokken partijen hebben een eigen verantwoordelijkheid en rol te vervullen.

De opgehaalde evaluatiepunten van edities 2021 en 2022 zijn waar mogelijk meegenomen in de aanpak en voorbereidingen van deze editie.

#### **Aanvraag evenementenvergunningen**

Op 21 mei j.l. hebben Dutch Grand Prix (DGP) en Zandvoort Beyond hun aanvraag evenementenvergunning ingediend. Op dit moment worden de plannen naast de gemeente getoetst door de hulpdiensten en leveren zij input op de vergunningsvoorschriften aan bij de gemeente Zandvoort. Tegelijkertijd liggen de plannen voor belanghebbenden en geïnteresseerden vanaf 1 juni gedurende twee weken ter inzage bij de gemeente Zandvoort. De gemeente Zandvoort is voornemens om uiterlijk begin juli de vergunning te verlenen met inachtneming van de adviezen en binnengekomen reacties.

#### **Samenloop met Mysteryland**

Dit jaar vindt de F1 Heineken Dutch Grand Prix gelijktijdig plaats met het evenement Mysteryland in de gemeente Haarlemmermeer. Er vindt afstemming plaats tussen de gemeente Zandvoort en gemeente Haarlemmermeer en ook tussen de beide organisatoren ID&T (organisator Mysteryland) en DGP. Gedurende

het proces tot aan vergunningverlening wordt er door de gemeente Zandvoort en gemeente Haarlemmermeer gekeken naar de raakvlakken tussen beide vergunningsaanvragen. Op gebied van mobiliteit zijn de raakvlakken er nauwelijks, gezien de verschillende instroomtijden en uitroomtijden. Een groot aandachtspunt is de beveiliging tijdens de evenementen. Beide organisatoren hebben contracten met verschillende beveiligingspartijen, zodat ook hier geen problemen verwacht worden. Aan de Veiligheidsregio is door de burgmeesters een bestuurlijke opdracht meegegeven om inzichtelijk te maken welke extra mitigerende maatregelen de organisatoren dienen te treffen, welke aanvullende vergunningsvoorwaarden hiervoor nodig zijn, welke risico's er extra zijn en daar de planvorming op aan te laten vullen. De hulpdiensten hebben daarop geadviseerd, de beide organisatoren hebben dit in de planvorming verwerkt. Voorafgaand aan het evenement vindt er afstemming plaats tussen beide organisatoren en gemeenten over de momenten van schouwen en gezamenlijke oefeningen op gebied van crisismanagement. Tijdens het evenement vindt er afstemming plaats tussen beide evenementen door uitwisseling van de beschikbare informatie in de multidisciplinaire afstemmingsoverleggen die plaatsvinden tijdens de evenementen.

#### **Side events door stichting Zandvoort Beyond**

In de aanloop naar en tijdens de F1 Heineken Dutch Grand Prix ziet de gemeente Zandvoort kansen tot het creëren van economische, maatschappelijke en sociale spin-off in Zandvoort en de regio door het organiseren van side events, vanaf 2023 onder de naam Zandvoort Racefestival.

In samenwerking met lokale ondernemers, sponsors, Zandvoort Marketing, DGP en de gemeente worden side events georganiseerd. In 2023 starten de side events in Zandvoort vanaf 12 augustus. Gedurende de twee weken voorafgaand aan de F1 worden er diverse activiteiten gepland. Vanaf 12 augustus zijn de side events bedoeld om het dorp in F1 sfeer te krijgen en bezoekers aan te trekken. In het F1-weekend zijn de side events in Zandvoort bedoeld als ondersteuning aan de mobiliteitsstromen door bezoekers tijdens de in- en uitstroom te spreiden en niet bedoeld als extra aantrekkende werking voor bezoekers zonder tickets. Hier wordt in de programmering en communicatie rekening mee gehouden. Doordat het evenement dit jaar in de zomervakantie valt kan het al drukker zijn in het centrum door vakantiegasten.

#### **Mobiliteit**

Het definitieve mobiliteitsplan is op 21 mei als onderdeel van de aanvraag evenementenvergunning ingediend. De goed functionerende mobiliteitsplannen van 2021 en 2022 hebben als basis gediend. Alle wegbeheerders in de regio zijn akkoord met het mobiliteitsplan en hebben in de week van 22 mei de bijbehorende verkeersbesluiten gepubliceerd. De verkeersmaatregelen zijn gekoppeld aan de ringenstructuur. De ringenstructuur is gelijk aan voorgaande jaren en bepaalt voor de wegen in de nabijheid van Zandvoort en haar omgeving voor welke doelgroepen deze nog toegankelijk zijn. Hierbij is Ring 1 het circuit zelf, waarbij alleen voetgangers worden toegelaten. Ring 2 is het gebied ten westen van de rotonde Brouwerskolkweg in de N200 (Zeeweg) en ten westen van de rotonde 'Nieuw Unicum'. Ring 3 strekt zich uit tot aan de N208. Achterliggende gedachte van deze maatregelen is om de leefbaarheid en de bereikbaarheid voor bewoners en voor nood- en hulpdiensten in de regio te waarborgen en de bezoekers van de DGP die met de auto willen komen af te vangen in de wijde omgeving om wild parkeren te voorkomen. Op 16 mei



heeft het college aanvullend de benodigde aanwijsbesluiten voor auto- en (brom)fietsparkeren en het verbod parkeren recreatievoertuigen vastgesteld, wederom vergelijkbaar met vorig jaar.

### **Doorlaatbewijzen**

Vanaf half juli worden de doorlaatbewijzen in Ring 2 bezorgd. De inwoners en ondernemers in Zandvoort kunnen dan wederom via de website voor doorlaatbewijzen controleren of zij automatisch een doorlaatbewijs toegezonden krijgen en kunnen zij indien nodig (extra) doorlaatbewijzen aanvragen. Hierbij is een parkeervergunning of parkeergelegenheid op eigen terrein noodzakelijk. In ring 3 (Bentveld en delen van Haarlem en Bloemendaal) worden de doorlaatbewijzen huis aan huis bezorgd. Indien betrokkenen meer doorlaatbewijzen nodig hebben kunnen zij deze aanvragen.

De richtlijnen voor de verschillende doelgroepen (bewoners, ondernemers, strandhuisjeseigenaren, horeca, leveranciers etc.) zijn grotendeels gelijk aan vorig jaar. Voor taxiondernemingen uit Zandvoort en Bloemendaal wordt een apart doorlaatbewijs beschikbaar gesteld, welke niet te kopiëren is. Hierdoor hopen wij dat er dit jaar minder overlast is van taxi's die met een illegaal verkregen doorlaatbewijs in Zandvoort rondrijden op zoek naar passagiers om te vervoeren.

De gemeente Zandvoort en DGP hebben extra checks ingelast om ervoor te zorgen dat de uitgifte en verzending van de doorlaatbewijzen goed en tijdig gebeurt. Daarnaast wordt onderzocht hoe mensen goed geïnformeerd kunnen worden over de status van de aanvraag van hun doorlaatbewijs om hiermee de zorgen over het tijdig geleverd krijgen van het doorlaatbewijs bij de inwoners en ondernemers weg te nemen.

### **Veiligheid**

De veiligheidsplannen van beide organisaties (DGP en Zandvoort Beyond) en het overkoepelende veiligheidsplan van de gemeente vormen een belangrijke basis in de verdere voorbereiding van de evenementen. Er wordt afgestemd over de veiligheid tijdens de evenementen op o.a. het gebied van brandveiligheid, handhaving, inzet van beveiligers en de beschikbaarheid van medische hulpverlening. Daarnaast worden er zowel bestuurlijk als uitvoerend oefensessies georganiseerd waarin de verschillende partijen voorafgaand aan het evenement samen uiteenlopende (veiligheids-)scenario's doorlopen.

### **Verzamelbesluit en APV wijzigingen**

Op 16 mei heeft het college van Zandvoort het verzamelbesluit F1 vastgesteld waarin een aantal uitvoeringsbesluiten is genomen voor een veilig en ordelijk verloop van 'Dutch Grand Prix' en het Racefestival in het centrum van Zandvoort. Deze besluiten hebben tot doel om extra belasting van de openbare orde en veiligheid, woon- en leefklimaat en het milieu te beperken.

### *Flyeren en sampling*

Zo geldt er een flyerverbod tijdens de Formule 1. Ook is er een verbod op sampling van toepassing om vervuiling van de openbare ruimte tegen te gaan. Voor de organisatoren van de Dutch Grand Prix en het Racefestival geldt een uitzondering omdat deze activiteiten strak zijn ingekaderd door de evenementenvergunningen.

### *Drones*

De aanwezigheid van drones binnen de gemeentegrenzen van Zandvoort vormt vlak voor en tijdens de Dutch Grand Prix een gevaar voor de veiligheid van het luchtverkeer, de bewoners van Zandvoort en de bezoekers van de Dutch Grand Prix op het circuit van Zandvoort. Daarom is het noodzakelijk in het belang van de openbare orde en veiligheid om de aanwezigheid en het gebruik van drones in Zandvoort tijdens de Formule 1 te verbieden.

### *Standplaatshouders*

De bevoorrading van standplaatshouders dient plaats te vinden buiten de piekmomenten van de instroom en uitstroom van de F1 Heineken Dutch Grand Prix om het mobiliteitsplan niet te belasten.

### *Gebruik glaswerk*

Tijdens de festiviteiten van de Formule 1 bezoekt een zeer groot aantal mensen de horeca, waardoor het erg druk is in de horeca. Het is dan buitengewoon ongewenst dat er glasscherven belanden op straat, waardoor er reëel gevaar bestaat voor verwondingen aan het glaswerk. Daarom is het noodzakelijk om het gebruik van glaswerk te verbieden op terrassen tijdens de Formule 1.

### *Verkoop alcohol*

Aanvullend wordt er aan de gemeenteraad een APV wijziging voorgesteld ter bescherming van de openbare orde en veiligheid tijdens de Formule 1. Op grond van deze APV-wijziging is de alcoholverkoop door supermarkten en detailhandel gedurende de Dutch Grand Prix beperkt vanaf 15:00 uur voor zwak-alcoholhoudende dranken en vanaf 17:00 uur voor sterke drank. Uit eerdere edities van de Dutch Grand Prix is gebleken dat er een hoge concentratie drank aanwezig is dat door bezoekers wordt meegenomen. Deze voorgestelde APV wijziging zal in de raad van juni aan u voorgelegd worden.

### **Communicatie**

We informeren de bewoners, ondernemers en bezoekers van Zandvoort op verschillende manieren. Vanaf juni worden om de drie weken nieuwsbrieven voor inwoners en ondernemers verzonden. Deze worden met de regiopartners gedeeld zodat zij deze desgewenst ook kunnen gebruiken. DGP bereidt een website voor waarin de bereikbaarheid voor zowel bezoekers als bewoners inzichtelijk gemaakt wordt. Daarnaast is de website [www.f1vraag.nl](http://www.f1vraag.nl) weer actief, deze website voor inwoners en ondernemers met veel gestelde vragen over o.a. bereikbaarheid, parkeren, impact en doorlaatbewijzen wordt continue bijgewerkt en aangevuld met nieuwe informatie. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van o.a. social media (ook betaalde campagnes), bewonersbrieven, posters en advertenties. Ook de Dutch Grand Prix organisatie en Zandvoort Beyond delen belangrijke informatie met bezoekers via diverse communicatiemiddelen, waaronder bewonersbrieven en social media.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester