

|  |  |  |
|--|--|--|
| <b>Onderwerp</b><br>Formule 1: Evaluatie 2021 en start voorbereidingen editie 2022 |  |  |
| Nummer   | 2021/565513  | Datum college (wordt ingevuld door BC) |
| Portefeuillehouder   | Haeften, R. van  |  |
| Programma/beleidsveld  | 4.2 Economie, toerisme en cultuur                              |  |
| Afdeling   | PG   |  |
| Auteur   | K. Sweering  |  |
| Telefoonnummer   | 023-5115746  |  |
| Email  | <a href="mailto:kswearing@haarlem.nl">kswearing@haarlem.nl</a> |  |
| Bestemd voor:  | Gemeenteraad van Zandvoort                                     |  |
| Bijlagen   | Evaluatierapport Formule 1 2021                                |  |

Geachte raadsleden,

In oktober werd bekend dat de Formule 1 in 2022 wederom staat gepland voor het eerste weekend van september (1 tot 4 september). Wij willen u graag met deze brief informeren over de voorbereidingen van de gemeente in 2022 om te zorgen voor een bereikbaar, veilig en feestelijk verloop van het evenement. De operationele voorbereidingen voor het evenement starten vanaf januari 2022, maar de evaluatie in de afgelopen maanden is van belang geweest om de voorbereidingen voor september 2022 en volgende edities te optimaliseren.

De overheden die zitting hebben in het Bestuurlijk Overleg F1 hebben afgesproken om de gemeenteraden en provinciale staten in de regio gelijktijdig te informeren over de resultaten uit deze evaluatie. De gemeenteraden van de omliggende gemeenten ontvangen op korte termijn dezelfde informatie, eventueel nog aangevuld met de voor hen relevante en interessante locatie-specifieke informatie.

Omstreeks halverwege de voorbereidingen voor september 2022 zullen de raadsleden van Zandvoort en de regio via een raadsinformatiebrief worden geïnformeerd over de voortgang en inhoud van de vorderingen. Er kan op dat moment meer toegelicht worden over de doorgevoerde wijzigingen in onder andere het mobiliteitsplan. De burgemeesters in de regio worden uiteraard ook tijdens de voorbereidingen geïnformeerd over de (regionale) veiligheidsmaatregelen rondom de Formule 1 en de side events. U wordt daarnaast maandelijks op de hoogte gehouden van relevante ontwikkelingen via de mondelinge update van wethouder Van Haeften in de raadscommissie.

#### Afspraken Dutch Grand Prix organisatie en Zandvoort Beyond

De gemeente heeft met de evenementorganisatoren Dutch Grand Prix en Zandvoort Beyond de aanpak en planning voor 2022 verkend. Denk aan aspecten als: Op welke datum moet de evenementenvergunning worden aangevraagd? Wanneer zijn wijzigingen op de plannen uit 2021 bekend? Wat betekenen coronaontwikkelingen voor de voorbereidingen qua plannen en planning? Wanneer vinden

informatiebijeenkomsten voor inwoners en ondernemers plaats? Wij verwachten dat wij binnenkort een integraal beeld hebben van de gewenste planning en aanpak, deze is dan ook afgestemd met alle betrokken samenwerkingspartijen in de regio. De bevindingen en geleerde lessen uit 2021 worden hier uiteraard in meegenomen. Wel kunnen wij u melden dat een aantal mijlpalen in de aanpak van het proces er op hoofdlijnen hetzelfde uitziet als vorig jaar. De gemeente verwacht de evenementvergunningen voor de zomervakantie te verlenen. De noodzakelijke omgevingsvergunningen en verkeersbesluiten lopen daarop vooruit, wij willen de bezwaarperiode graag voor de zomervakantie afronden. Er wordt samen met DGP en onze buurgemeenten eerder gestart met de voorbereiding van het systeem van doorlaatbewijzen, zodat de uitgifte daarvan volledig en tijdig plaatsvindt.

#### Afspraken regionale partners

Hoewel het evenement in Zandvoort plaatsvindt, kan de realisatie hiervan niet plaatsvinden zonder de medewerking van partners, waaronder de provincie Noord-Holland, NS, ProRail, PWN en buurgemeenten Haarlem, Haarlemmermeer, Velsen, Bloemendaal, Heemstede en Noordwijk. De vele deelnemende partijen hebben een eigen verantwoordelijkheid en rol te vervullen. Het is essentieel dat het beoogde doel en de verschillende belangen met elkaar gedeeld en afgewogen worden. De genoemde partijen hebben met de organisatoren Dutch Grand Prix organisatie (DGP) en Zandvoort Beyond (ZB) ook in 2022 met enige regelmaat bestuurlijk overleg.

Met alle partners en de organisatoren zullen uiteraard de corona-ontwikkelingen op de voet worden gevolgd. Onzekerheid hierover bestaat helaas nog steeds. Uiteindelijk zal de beslissing omtrent de doorgang van het evenement en de side events, en het aantal bezoekers, door de rijksoverheid genomen worden op basis van de maatregelen en richtlijnen die dan gelden. Met de datum in september is de verwachting dat de race wederom met publiek gereden kan worden. De komende maanden moet duidelijk worden met welk scenario of welke scenario's de organisatoren, de gemeente, betrokken partners en nood- en hulpdiensten rekening moeten houden (aantal bezoekers, gebruik coronatoegangsbewijs etc.).

Net als vorig jaar zal worden afgesproken om gezamenlijk één publicatiemoment van alle verkeersbesluiten in de regio voor de Formule 1 te organiseren, naar verwachting weer eind mei, begin juni.

De gemeente Zandvoort verstuurt tijdens de voorbereiding geregeld een nieuwsbrief. Deze nieuwsbrieven worden ook met de buurgemeenten gedeeld en komen via de griffies bij de verschillende gemeenteraden terecht.

#### Evaluatie 2021

Direct na het evenement is in september 2021 door diverse partijen begonnen met het evalueren van het voorbereidingsproces, het evenement zelf en de operatie tijdens het evenement. Zo hebben de Dutch Grand Prix organisatie (DGP) en Zandvoort Beyond (ZB) hun eigen evaluatieproces doorlopen. Ook de gemeente Zandvoort heeft haar eigen evaluatieproces doorlopen. In deze raadsinformatiebrief zijn de belangrijkste lessen voor de voorbereiding en uitvoering van de evenementen opgenomen vanuit het perspectief van de gemeente. In de bijlage vindt u het volledige evaluatierapport dat is opgesteld door de gemeente Zandvoort.



U zult in een technische raadsinformatiebijeenkomst Formule 1 in april of mei nader door de organisatoren Dutch Grand Prix en Zandvoort Beyond geïnformeerd worden over planvorming voor editie 2022 en de wijze waarop de opbrengst uit de verschillende evaluaties is meegenomen. Via raadsinformatiebrief 2021/549190 met als onderwerp “Stand van zaken financiën programma Formule 1 na editie 2021” bent u geïnformeerd over de financiën van het project Formule 1. De financiën worden in deze raadsinformatiebrief verder niet besproken.

In het evaluatierapport blikt de gemeente Zandvoort terug op het Formule 1 evenement 2021. De lessen en aanbevelingen zijn tot stand gekomen met behulp van alle samenwerkingspartners, overheden, veiligheidsdiensten en organisatoren die betrokken zijn geweest bij de voorbereiding en uitvoering. De genoemde lessen en aanbevelingen voor volgende edities zijn niet alleen bedoeld voor de gemeente Zandvoort. Wat duidelijk uit de evaluatie naar voren komt is dat er voor een succesvol, veilig en bereikbaar evenement van deze omvang samenwerking nodig is tussen een veelheid aan partijen. Het is de bedoeling van de gemeente om de positieve punten te versterken en te leren van de zaken die minder goed zijn verlopen.

De afweging of en op welke wijze aanbevelingen worden meegenomen in de aanpak en plannen voor 2022 wordt gemaakt tijdens de voorbereidingen voor editie 2022. Bij aanbevelingen die niet alleen de gemeente Zandvoort aangaan gebeurt dit uiteraard in overleg met de organisatoren en samenwerkingspartners. Ook nemen wij mogelijke gemeentelijke meerkosten mee in de afweging bij het al dan niet uitvoeren van aanbevelingen. Op deze wijze zorgt de gemeente ervoor dat de planvorming 2022 plaatsvindt binnen de financiële kaders van het gemeentelijk budget.

De gemeente is tevreden over het verloop van het evenement in 2021 op gebied van mobiliteit, veiligheid, spin-off en duurzaamheid.

Het genereren van - in het bijzonder economische - spin-off is één van de belangrijkste doelstellingen voor de gemeente Zandvoort. Doordat Zandvoort wereldwijd bekend is geworden door de Formule 1 hoopt de gemeente Zandvoort hier langdurig van te profiteren door bijvoorbeeld structureel meer toeristenbezoek aan Zandvoort. Uit een extern onderzoek van de Breda University of Applied Sciences (Buas) komt naar voren dat de toegevoegde waarde die door de DGP gecreëerd wordt in Zandvoort en de MRA regio, het aantal banen en de totale en additionele bestedingen van bezoekers en de DGP-organisatie hoger is dan eerder onderzocht bij de haalbaarheidsstudie in 2017.

Deze verschillen zijn te duiden door feitelijke verschillen in de bestedingen van de bezoekers en van de DGP-organisatie. Het gaat om de ticketprijzen en de daadwerkelijke ticketinkomsten, de verbouwing aan het circuit, het gemiddeld besteedbare bedrag van de bezoeker en het gemis aan internationale bezoekers.

De beleving en daarmee sociale en maatschappelijke impact van het evenement concludeert Buas als zeer hoog. De meest genoemde positieve effecten die bewoners het evenement toedichten, zijn het op de kaart zetten van Zandvoort, het versterken van het imago en de bijdrage aan de lokale economie. Bezoekers op het

circuit hebben met name de sfeer, de bereikbaarheid van Zandvoort en de organisatie hoog gewaardeerd. Bezoekers die niet het circuit maar het dorp bezochten, waren eveneens te spreken over de goede sfeer die in Zandvoort hing. Dit geldt ook voor de ondernemers van Zandvoort. Ondernemers geven in vergelijking met bewoners wel vaker aan dat ze overlast ervaren hebben, zoals de bereikbaarheid voor leveranciers.

DGP en de gemeente Zandvoort hebben in aanloop een gezamenlijke strategie om een zo duurzaam mogelijk evenement te organiseren binnen de beschikbare tijd en daarmee de groenste race op de kalender te worden. Dit lijkt gelukt te zijn en de Grand Prix van Zandvoort heeft een nieuwe benchmark neergezet voor andere Grand Prix's.

De werking van het mobiliteitsplan, en daarmee het grote aantal bezoekers dat met OV of fiets naar het circuit komt, maakt het evenement op zichzelf al duurzamer dan andere soortgelijke evenementen in Nederland. Door deze duurzame manier van bezoekersvervoer is de CO2-voetprint kleiner dan van een vergelijkbaar evenement. Ook andere kleinschaligere maatregelen bleken succesvol. Er was weinig zwerfafval te vinden, mede door de succesvolle implementatie van een statiegeldsysteem. Desondanks zien we nog veel mogelijkheden om het evenement nog duurzamer te organiseren, zoals in het vervoer van gasten en VIPS, en het verder verhogen van de mate van afvalscheiding. Andere verbeterpunten zijn te vinden in CO2-compenserende maatregelen en het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen.

De belangrijkste overkoepelende lessen voor editie 2022 kunt u terugvinden in de managementsamenvatting van het evaluatierapport. Het gaat om:

- de verbinding tussen de Dutch Grand Prix en side events in Zandvoort verbeteren;
- flexibiliteit in de planvorming in verband met corona-ontwikkelingen;
- eerder starten met de uitgifte van doorlaatbewijzen en de voorbereiding daarvan;
- toezicht en handhaving en samenwerking tussen partijen optimaliseren;
- betere publiekscommunicatie en meer richten op de behoefte van doelgroepen.

Eventuele vragen beantwoorden wij, de Dutch Grand Prix organisatie en Zandvoort Beyond graag in de raadsinformatiebijeenkomst in april of mei 2022.

Het college van burgemeester en wethouders,  
de secretaris de burgemeester