

Onderwerp Parkeren tijdens Dutch Grand Prix 2022 - Formule 1	
Nummer	2022/652372
Portefeuillehouder	Haeften, R. van
Programma/beleidsveld	4.2 Economie, toerisme en cultuur
Afdeling	PG
Auteur	Sweering, K./ Boelens I.
Telefoonnummer	023-5115746/ 023-5115471
Email	ksweering@haarlem.nl/ iboelens@haarlem.nl
Kernboodschap	De gemeente Zandvoort treft maatregelen om de parkeerdruk in Zandvoort tijdens de Dutch Grand Prix te beheersen. Het gaat om de volgende maatregelen: <ul style="list-style-type: none"> - Het tijdelijk wijzigen van de parkeervergunninghouderszone (waarmee er tevens geen parkeerplaatsen met parkeerapparatuur beschikbaar zijn); - Het tijdelijk intrekken van bezoekersvergunningen en –passen; - Het toegankelijk maken van de gehele vergunninghouderszone voor bewoners en ondernemers in Zandvoort, maar niet voor bezoekers.
Behandelvoorstel voor de raad	Het college stuurt dit besluit in het kader van actieve informatieplicht naar de gemeenteraad.
Relevante eerdere besluiten	<ul style="list-style-type: none"> - Collegebesluit vaststellen beleidsregels doorlaatbewijzen d.d. 22 juni 2021 (2021/291203) - Collegebesluit Parkeren tijdens Dutch Grand Prix 2021 d.d. 22 juni 2021 (2021/275500) - Plan van Aanpak Optimaliseren bereikbaarheid en parkeren Zandvoort (2021/2025) in raadsvergadering 23 maart 2021 - Parkeerverordening 2022 - Collegebesluit Vaststellen en ondertekening samenwerkingsovereenkomst gemeente Zandvoort met DGP - Terugkeer Formule 1 (2021/76675). - Raadsbesluit 'Formule 1 naar Zandvoort' d.d. 26 maart 2019 (2019/142619)
Besluit College d.d. (wordt ingevuld door BC)	<p>Het college van burgemeester en wethouders besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Op grond van het bepaalde in artikel 7.2 lid c, van de Parkeerverordening 2022 de verleende bezoekersregeling en bewonersregelingen voor Zandvoort met uitzondering van Bentveld in te trekken voor de periode vanaf donderdag 1 september 05:00 uur tot en met maandag 5 september 05:00 uur;

	<ol style="list-style-type: none"> 2. De geldigheid van de abonnementen van de abonneerders van P De Zuid en indien nodig de LDC garage tijdelijk op te schorten van woensdag 31 augustus 12:00 uur tot en met maandag 5 september 12:00 uur. Ter compensatie de abonneerders op grond van het bepaalde in artikel 3 van de Parkeerverordening 2022 om tijdelijke parkeervergunningen te verstrekken voor heel Zandvoort (m.u.v. Bentveld); 3. Op grond van het bepaalde in artikel 7.2 lid c van de Parkeerverordening 2022 de parkeervergunningen voor de strandhuisjeseigenaren met parkeervergunningen recht te geven om te parkeren in voor heel Zandvoort (m.u.v. Bentveld) voor de periode van vrijdag 26 augustus 00:01 uur tot en met maandag 5 september 12:00 uur; 4. Op basis van artikel 2.10 lid 3 APV in basis geen ontheffingen te verlenen om een openbare (parkeer)plaats anders te gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie ervan, tenzij in overeenstemming met de evenementenvergunning voor F1; voor de periode van vrijdag 26 augustus 00:01 tot en met maandag 5 september 12:00 uur; 5. De vergunninghoudersplaats van de autodeelparkeerplek Greenweels van het stationsplein tijdelijk te verplaatsen van naar de locatie Zeestraat ter hoogte van nr. 22F voor de periode van maandag 29 augustus t/m 5 zondag september 2022. 6. Het Aanwijzingsbesluit parkeren bestemd voor vergunninghouders Dutch Grand Prix 2022 vast te stellen;
--	--

1. Inleiding

Voortvloeiend uit het mobiliteitsplan van de Dutch Grand Prix (DGP) 2022 dient de gemeente Zandvoort, vanuit haar publieke publiekrechtelijke taken en verantwoordelijkheden aanvullende besluiten /maatregelen te nemen om een juridisch kader te bieden voor enkele in het mobiliteitsplan van DGP beschreven maatregelen. Daarnaast dient de gemeente Zandvoort vanuit haar eigen verantwoordelijkheden aanvullend op het mobiliteitsplan van DGP enkele additionele maatregelen te treffen welke zijn afgestemd op en in samenhang beschouwd moeten worden. Voorliggend collegevoorstel hangt samen met collegevoorstel Aanwijzingsbesluit parkeren fietsen, brom- en snorfietsen Dutch Grand Prix 2022 - Formule 1 (2022/652330). Op 21 juni 2021 zijn de Beleidsregels ontheffingverlening Dutch Grand Prix, ontheffingverlening diverse geslotenverklaringen gedurende de DGP vastgesteld, deze regels zijn nog steeds van kracht (2021/291203).



Voor de komst van de Formule 1 naar Zandvoort in het eerste weekend van september moeten verkeersmaatregelen getroffen worden om de stroom bezoekers van het circuit op een veilige manier naar het circuit te begeleiden en gelijktijdig Zandvoort voor haar bewoners en reguliere bezoekers ook bereikbaar en veilig te houden. Deze verkeersmaatregelen zijn door middel van verkeersbesluiten reeds vastgelegd en op 30 mei 2022 gepubliceerd in het elektronisch gemeentebblad op overheid.nl. Aanvullend op deze verkeersbesluiten moeten een aantal separate besluiten worden genomen door het college van Zandvoort.

Met de komst van de Formule 1 is afgesproken dat DGP de beschikking krijgt over parkeerplaatsen om aan de contractuele verplichtingen met de FOM/FIA te kunnen voldoen en om maatregelen te treffen voor het goede verloop van het evenement, zoals ook bekend is bij college en raad sinds maart 2019. In totaal gaat het om 3800 parkeerplekken. Hierdoor zal de parkeerdruk in het Formule 1 weekend toenemen. Door deze onttrekking zullen parkeervergunninghouders gedeeltelijk op een andere plek moeten parkeren tijdens het weekend. Om inwoners, werknemers, ondernemers, toeleveranciers en zorgverleners te kunnen garanderen dat zij een parkeerplek in de openbare ruimte van Zandvoort kunnen vinden zullen er parkeermaatregelen getroffen moeten worden.

DGP heeft de gemeente Zandvoort gevraagd om reeds voor aanvang van de evenementendagen delen van de overeengekomen parkeerplekken beschikbaar te stellen voor de opbouw van het tijdelijk busstation en het ontvangen van de FOM.

2. Besluitpunten college

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

1. Op grond van het bepaalde in artikel 7.2 lid c, van de Parkeerverordening 2022 de verleende bezoekersregeling en bewonersregelingen voor Zandvoort met uitzondering van Bentveld in te trekken voor de periode vanaf donderdag 1 september 05:00 uur tot en met maandag 5 september 05:00 uur;
2. De geldigheid van de abonnementen van de abonneenthouders van P De Zuid en indien nodig de LDC garage tijdelijk op te schorten van woensdag 31 augustus 12:00 uur tot en met maandag 5 september 12:00 uur. Ter compensatie de abonneenthouders op grond van het bepaalde in artikel 3 van de Parkeerverordening 2022 om tijdelijke parkeervergunningen te verstrekken voor heel Zandvoort (m.u.v. Bentveld);
3. Op grond van het bepaalde in artikel 7.2 lid c van de Parkeerverordening 2022 de parkeervergunningen voor de strandhuisjeseigenaren met parkeervergunningen recht te geven om te parkeren in voor heel Zandvoort (m.u.v. Bentveld) voor de periode van vrijdag 26 augustus 00:01 uur tot en met maandag 5 september 12:00 uur;

4. Op basis van artikel 2.10 lid 3 APV in basis geen ontheffingen te verlenen om een openbare (parkeer)plaats anders te gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie ervan, tenzij in overeenstemming met de evenementenvergunning voor F1; voor de periode van vrijdag 26 augustus 00:01 tot en met maandag 5 september 12:00 uur;
5. De vergunninghoudersplaats van de autodeelparkeerplek Greenweels van het stationsplein tijdelijk te verplaatsen van naar de locatie Zeestraat ter hoogte van nr. 22F voor de periode van maandag 29 augustus t/m 5 zondag september 2022.
6. Het Aanwijzingsbesluit parkeren bestemd voor vergunninghouders Dutch Grand Prix 2022 vast te stellen;

3. Beoogd resultaat

Met het treffen van de maatregelen in Zandvoort tijdens de Formule 1 blijft Zandvoort tijdens de Formule 1 veilig, leefbaar en bereikbaar voor de Zandvoortse inwoners en ondernemers en wordt een handhavingsgrond gecreëerd om te kunnen optreden tegen DGP-bezoekers die in Zandvoort zonder geldig parkeerticket in de openbare ruimte willen parkeren. Ook faciliteert gemeente de ruimteclaim van de DGP en daarmee de gefaseerde parkeeronttrekking voor de logistieke operatie van de DGP.

Het voorstel om de bezoekersregeling (digitale bezoekersregeling op saldo) en betaald parkeren tijdelijk in te trekken zorgt er voor dat het saldo van de parkeerbalans voor heel Zandvoort bijna 0 wordt. Het aantal beschikbare parkeerplekken in de openbare ruimte ten opzichte van de (potentiële) parkeerbehoefte is hiermee bijna gelijk. De tijdelijke intrekking is daarmee in het openbaar belang van veiligheid en bereikbaarheid van Zandvoort. De totale parkeerbalans is zeer krap. Echter, op het niveau van de deelgebieden zijn er wel verschillen; er zijn ook gebieden met voldoende restcapaciteit te vinden.

Het voorstel laat met uitzondering van de bezoekers alle vergunninghouders zoveel mogelijk ongemoeid doordat zij in heel Zandvoort met hun vergunning kunnen parkeren. Ook al is dit hoogstwaarschijnlijk niet altijd op de voor de bewoners gebruikelijke plek.

De momenten waarop de maatregelen van kracht worden:

- Het moment dat de bezoekersregeling en betaald parkeren tijdelijk worden opgeschort zal gelijk in gaan met het moment waarop de ringenstructuur van het mobiliteitsplan in gaat.
- Het moment waarop de parkeervergunningen voor abonneementhouders van P de Zuid en indien nodig de LDC garage voor heel Zandvoort geldig zullen zijn gaat eerder in, namelijk woensdag 31 augustus 12.00u en duurt tot maandag 5 september 12.00u, zodat iedereen in



de loop van de woensdag hun auto op een andere locatie kan parkeren en na het weekend tot maandag 12.00u de gelegenheid heeft om de auto te verplaatsen naar het reguliere vergunningsgebied.

- Het moment waarop de vergunningen van de strandhuisjeseigenaren voor heel Zandvoort gaat gelden valt samen met het gedeeltelijk onttrekken van de parkeercapaciteit op Boulevard Barnaart door DGP. Deze vergunninghouders kunnen vanaf vrijdag 26 augustus 00:01 uur tot en met maandag 5 september 12:00 uur elders in Zandvoort parkeren.

Dit pakket vereenvoudigt de inzet van handhaving en draagt bij aan de helderheid van de communicatie naar de bewoners en ondernemers en doelgroepen die beroepshalve toegang tot Zandvoort moeten krijgen gedurende de F1.

In de editie 2021 is voor bepaalde doelgroepen die wel in aanmerking kwamen voor een doorlaatbewijs zoals omschreven in de beleidsregels (conform collegevoorstel Doorlaatbewijzen Formule 1 (2021/291203)), maar niet in bezit waren van een parkeervergunning een ontheffing verleend om 1,5 uur te parkeren in Zandvoort. Met de ingang van het nieuwe digitale parkeerbeleid per 1 juli 2022 is het technisch niet meer mogelijk om deze ontheffingen te verlenen. Binnen de parkeerverordening 2022 kunnen ten opzichte van de Formule 1 editie 2021 verschillende aanvullende doelgroepen vergunningen aanvragen, zoals de mantelzorgvergunning, de verhuisvergunning en de werkparkeervergunning. Hierdoor zijn er minder doelgroepen met een doorlaatbewijs maar zonder een parkeervergunning. Uitzondering zijn de autobezitters die in Zandvoort wonen, op eigen terrein parkeren en niet in het bezit zijn van een vergunning. Voor deze doelgroep is er op dit moment geen mogelijkheid om op straat te parkeren om boodschappen te doen tijdens het Formule 1 weekend. Afhankelijk van de uitwerking van het nieuwe parkeervergunningbeleid weten we of dit wel of niet mogelijk wordt. Hierover zal duidelijk door de gemeente worden gecommuniceerd. Voor overige doelgroepen, zoals bijvoorbeeld uitvaartbezoekers kunnen per dag tijdelijke parkeervergunningen worden uitgegeven.

Het gebied waarvoor de tijdelijke maatregelen van kracht worden:



4. Argumenten

Parkeerdruk tijdens F1 hoog

Met de komst van de F1 is afgesproken dat DGP de beschikking krijgt over 3800 parkeerplaatsen om aan de contractuele verplichtingen met de FOM/FIA te kunnen voldoen en om maatregelen te treffen voor het goede verloop van het evenement. Hierdoor zal de parkeerdruk in de gemeente Zandvoort toenemen. Om in kaart te brengen hoe hoog de parkeerdruk wordt heeft de gemeente in 2021 een parkeerbalans laten uitvoeren. Hieruit blijkt dat er tijdens het F1 weekend onvoldoende beschikbare parkeercapaciteit is in de openbare ruimte in verhouding tot het aantal afgegeven vergunningen. De parkeerbalans houdt rekening met alle vergunninghouders, zo ook de eigenaren van de strandhuisjes, bewoners en niet-bewoners.

Zonder de volgende maatregelen zal de parkeerdruk onacceptabel hoog worden, waarmee de leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid tijdens het Formule 1 evenement in het geding komt.

Bezoekersregeling en het betaald parkeren / mobiel parkeren voor het F1 weekend worden daarom opgeschort. Ook het betaald parkeren in de LDC garage valt hieronder.



Voor de bezoekers van de hotels gaat onze voorkeur uit naar het reizen naar Zandvoort per fiets of OV, maar voor een beperkt deel van de hotelbezoekers blijft het mogelijk te parkeren in Zandvoort. Aan de hand van reserveringen worden tijdelijke parkeervergunningen verleend. Het maximale aantal parkeervergunningen per hotel stelt de gemeente vast aan de hand van de parkeerbalans. Deze wordt gecommuniceerd met de hotels.

Verder geldt dat de parkeerbalans per deelgebied enorm zal verschillen. Sommige gebieden zijn overbelast, andere deelgebieden hebben juist een overschot. Daarom wordt voorgesteld om de vergunninghouders tijdelijk gedurende het F1 weekend toegang te geven tot alle parkeergebieden in Zandvoort met uitzondering van Bentveld. Met deze maatregelen kunnen alle vergunninghouders in Zandvoort tijdens de DGP parkeren, maar mogelijk niet op de voor hen bekende plaats. Er wordt een beroep gedaan op de samenleving, zodat de overlast beperkt kan blijven. Spreidt en mijd drukke gebieden zal de boodschap worden.

Om het systeem verder zo begrijpelijk mogelijk te maken voor inwoners, ondernemers, bezoekers etc. wordt het moment dat de bezoekersvergunningen en betaald parkeren tijdelijk wordt opgeschort gelijkgetrokken met het moment waarop de ringenstructuur in gaat (namelijk donderdag 1 september 5:00u tot uiterlijk maandagochtend 5 september 05:00u). Omdat vanaf vrijdag de grootste bezoekersstromen worden verwacht kan de tijd daarvoor benut worden om te handhaven op foutparkeerders en indien nodig voertuigen weg te slepen. Dit heeft als gevolg dat diegene die parkeren op eigen terrein vanaf dat moment niet elders in het dorp kunnen parkeren voor boodschappen of iets dergelijks. Hierover zullen we duidelijk communiceren.

De parkeervergunningen van de strandhuisjes (ca. 600 stuks) worden al eerder geldig in heel Zandvoort (vanaf vrij 26 aug 00:01), omdat de capaciteit van de Boulevard Barnaart in de week vooraf fors minder zal zijn als gevolg van de opbouw werkzaamheden voor de DGP. Zij worden hierover apart geïnformeerd. Ook de parkeeronthefing Zandvoort voor abonenthouders van P de Zuid en mogelijk de LDC garage gaan eerder in (woensdag 12:00 uur) zodat zij in de loop van de woensdag reeds hun auto op een andere locatie kunnen parkeren.

Na overdracht van de parkeerterreinen van de gemeente naar DGP zal DGP verantwoordelijk zijn voor de handhaving op de terreinen.

Tijdelijke parkeervergunning abonenthouders P De Zuid en indien nodig de LDC garage voor Zandvoort (m.u.v. Bentveld)

Op P De Zuid maken ca 550 abonenthouders gebruik van deze parkeerplaats. Dit zijn bewoners, maar ook personeel van bijvoorbeeld de strandtenten. Deze abonenthouders hebben geen toegang tot het vergunningengebied op het moment dat P De Zuid wordt overgedragen aan DGP.

In de LCD garage worden door DGP circa 200 van de 397 plekken onttrokken. Een deel van de overige capaciteit zal worden gebruikt door Zandvoort Beyond. Hierdoor zijn er mogelijk onvoldoende parkeerplekken voor de abonneementhouders.

Om parkeren voor hen toch mogelijk te maken wordt voorgesteld om een tijdelijke vergunning te verlenen, zodat zij elders in Zandvoort hun voertuig kunnen parkeren. De tijdelijke parkeervergunningen gaan op woensdag 31 augustus 12:00 uur in om de abonneementhouders de gelegenheid te geven tijdig een andere parkeerplek te zoeken. Vanaf maandag 5 september 12:00 uur geldt het normale parkeerregime weer. Abonneementhouders hebben maandagochtend de tijd om hun auto uit het vergunningsgebied te verwijderen en te verplaatsen naar P De Zuid en de LDC garage. P De Zuid blijft de gehele woensdag nog beschikbaar om te parkeren. De gemeente zal in samenspraak met ParkeerService hier brieven over verzenden naar de abonneementhouders. DGP communiceert via borden ter plaatse vanaf wanneer de afsluiting geldt.

Geen ontheffingen verlenen om parkeerplaatsen anders te gebruiken dan voor parkeren

Om de parkeerdruk tijdens het Formule 1 weekend te verlagen wordt voorgesteld om tijdens het Formule 1 weekend geen ontheffingen op basis van de APV te verlenen, tenzij in het belang van het evenement. Dit om bijvoorbeeld laadbakken ten behoeve van (ver)bouwwerkzaamheden te weren. Dit soort bakken nemen soms meerdere parkeerplekken in beslag.

Tijdelijk verplaatsen van de vergunninghoudersplek van de autodeelparkeerplek Greenweels.

Op het stationsplein heeft Greenweels een vaste plek voor een deelauto die aangegeven is met een vergunningsbord. Gedurende het Formule 1 weekend geldt er op het stationsplein een parkeerverbod. Om het stationsplein vrij te maken en het mogelijk te maken tijdens het Formule 1 weekend toch gebruik te kunnen maken van de deelauto wordt voorgesteld om de parkeerplek met bijpassend vergunninghoudersbord te verplaatsen naar Zeestraat ter hoogte van nr. 22F voor de periode van maandag 29 augustus t/m zondag 5 september 2022.

Financiële gevolgen

Kosten die gemaakt worden als gevolg van foutparkeerders (auto's die weggesleept moeten worden) worden zoveel mogelijk doorbelast aan de foutparkeerder.

5. Risico's en kanttekeningen

Risico 1: Het systeem van doorlaatbewijzen in relatie tot de krappe parkeerbalans gedurende de evenementendagen is kwetsbaar als massaal de regels overtreden worden.

Beheersmaatregel: Daarom wordt iedereen via diverse communicatie kanalen er op gewezen dat we alleen samen het evenement tot een succes kunnen maken. Iedere Zandvoorter kan bijdragen aan het beperken van de parkeeroverlast en de drukte in het dorp.

Risico 2: De communicatiecampagne is onvoldoende, betrokkenen zijn of voelen zich onvoldoende geïnformeerd over de parkeersituatie tijdens het F1 evenement.



Beheersmaatregel: Er dient een goed afgestemd communicatieplan opgesteld worden waarbij er maximale inspanning op gebied van communicatie wordt geleverd.

6. Uitvoering

Het aanwijsbesluit wordt bekendgemaakt door publicatie in het Gemeenteblad en de huis-aan-huisbladen. Op het aanwijsbesluit is bezwaar en beroep mogelijk.

Communicatieplan

Met diverse communicatiemiddelen wordt getracht de inwoners en ondernemers van Zandvoort zo goed mogelijk te informeren over maatregelen, en te zorgen dat het gevoel leeft dat dankzij de invoering van deze maatregel het gewone leven zoveel mogelijk kan doorgaan.

- Vanwege de hoge parkeerdruk is het belangrijk dat alle betrokkenen zich hier van bewust zijn en daar rekening mee te houden. Bewoners, ondernemers en eigenaren van strandhuisjes zijn mede verantwoordelijk voor het succes van deze maatregelen.
- DGP bereidt een communicatieplan voor wat wordt afgestemd met het projectteam F1 van de gemeente Zandvoort. Het beoogde resultaat is dat zoveel mogelijk mensen weten wat hen in de aanloop naar en tijdens het raceweekend overkomt en wat er van hen verwacht wordt. Deze duidelijkheid moet leiden tot
 - 1) het besef dat de vergaande maatregelen juist bedoeld zijn om de gevolgen voor iedereen zoveel mogelijk te beperken;
 - 2) het besef dat iedereen kan helpen om de bedachte aanpak te laten werken en te voorkomen dat een strengere of ingewikkelder aanpak in de toekomst nodig is;
 - 3) het niet doorverkopen/weggeven van niet te gebruiken doorlaatbewijzen en parkeervergunningen;
 - 4) zo min mogelijk klachten.
- Een breed scala aan communicatiekanalen wordt ingezet om de boodschap zo gericht mogelijk te verspreiden denk hierbij onder andere aan
 - Duidelijkheid op de uitzonderingen op het parkeerbeleid gedurende het Formule 1 weekend;
 - Duidelijke afspraken voor het maximale aantal parkeervergunningen per hotel;
 - Op welke plekken wel en niet geparkeerd kan worden gedurende het Formule 1 weekend. Dit geldt voor de strandhuisjeseigenaren, abonnementhouders P de Zuid en de LDC garage.

Uitvoering

De uitgifte van de tijdelijke parkeervergunningen voor abonnementhouders P de Zuid en de LDC garage, de vergunninghouders strandhuisjes en overige verloopt via de reguliere mandaat regeling.

7. Bijlagen

1. Aanwijzingsbesluit parkeren bestemd voor vergunninghouders Dutch Grand Prix 2022